



**Volksbus 10-150 EOD - Euro III
(MWM)**

Camiones y Buses



Especificaciones Técnicas

Volksbus 10-150 EOD - Euro III

MOTOR

Marca y modelo	MWM 4.12 TCE Turbo intercooler
Norma de emisiones	Euro III
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 cilindros en línea / 4740
Diámetro / Carrera de émbolo (mm)	105/137
Relación de compresión	16,8:1
Potencia neta máx. - cv (kW) @ rpm (*)	150 (110) @ 2200
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	56 (550) @ 1600 - 2000
Secuencia de inyección	1-3-4-2
Sistema de inyección	Common Rail
Compressor de aire	Knorr - LK 38

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

TRANSMISIÓN

Caja de cambios - marca y modelo	ZF -S5-420
Accionamiento	Palanca en el suelo
Nº de marchas	5 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relaciones de transmisión:	
1ª	5,72:1
2ª	2,73:1
3ª	1,61:1
4ª	1,00:1
5ª	0,76:1
Reversa	5,24:1
Tracción	4x2

EMBRAGUE

Modelo	Valeo
Tipo	Monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type
Diámetro del disco (mm)	330

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco 7K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Marca y modelo	Meritor MS 13-113 HD
Relación de reducción	4,30:1 o 4,56:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semielípticos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Standard

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Semielípticos
Muelles auxiliares	Parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Standard

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y modelo	ZF 8090
Relación de reducción	16,1 ~ 19,6:1

CHASIS

Tipo	Escalera, larguero recto en perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	Acero LNE 38
Módulo seccional (cm³)	108

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	6,0" x 17,5"
Neumáticos	215/75R17,5

FRENOS

Tipo	Frenos de aire, "S" came, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Doble, independiente, depósito triple de aire + Consep (opc.)
Área efectiva de frenado (cm²)	2204
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Actuación	Eletroneumático, tecla en el tablero y comando en el pedal del acelerador y embrague

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	2 x (12 V - 100 Ah)
Alternador	80 A - 28 V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible - plástico	150
Cárter, filtro y arrefecedor	9,0
Caja de cambios	3,2
Eje trasero	4,0
Dirección	2,5
Sistema de refrigeración	
Sin calefacción	20,0
Con calefacción	21,6

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	3900	4300
----------------------	------	------

PESOS (kg)

Peso vacío	
Eje delantero	1740
Eje trasero	1030
Total	2770
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	3200
Eje trasero	6000
Total admisible (PBV)	9200

Obs.: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales.

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,30:1	4,56:1
Velocidad máxima (km/h)	97	92
Capacidad de rampa en PBV (%)	40	42
Partida en rampa en PBV (%)	33	35
Relación PBV / Potencia (kg/cv)	56,6	

Obs.: Dados proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.

Dimensiones principales (mm)

Entre ejes	Voladizo trasero	Largo total	Ángulo de entrada	Ángulo de salida	Vano libre trasero
A	B	C	D	E	F
3.900	1.200	6.300	26°	30°	194
4.300	2.050	7.550	27°	18°	165

